AUTO USATE, LEGGERO CALO IN FEBBRAIO (-1,0%)
LE IBRIDE SALGONO AL 3° POSTO FRA LE PREFERENZE
IL TRENTINO ALTO ADIGE RECUPERA QUOTA GRAZIE AL NOLEGGIO

Dopo la crescita di gennaio, torna a flettere in febbraio il mercato delle autovetture usate (con dati in attesa di consolidamento): con 401.117 trasferimenti di proprietà rispetto ai 404.966 dello stesso periodo 2022 si registra un leggero calo dell'1%. I trasferimenti netti cedono l'1,5%, mentre le minivolture rimangono sostanzialmente stabili (-0,2%). Nel 1° bimestre il mercato dell'usato rimane in attivo del 4% con 450.734 passaggi, verso i 329.743 di gennaio-febbraio 2022.

	2023			2022			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	222.571	156.789	379.360	207.634	138.154	345.788	+7,2	+13,5	+9,7
febbraio	228.163	172.954	401.117	231.714	173.252	404.966	-1,5	-0,2	-1,0
totale	**450.734**	**329.743**	**780.477**	**439.348**	**311.406**	**750.754**	**+2,6**	**+5,9**	**+4,0**

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Fra le motorizzazioni preferite nel mercato delle auto usate, il diesel a febbraio 2023 conferma la leadership, con il 47,3% delle preferenze (-2,3 p.p., in linea con la quota del 1° bimestre), seguito dal benzina al 40,1%, in recupero di 0,4 punti sullo stesso mese 2022 (40,4% nei 2 mesi). Le ibride salgono al terzo posto con il 4,8% nel mese e il 4,5% nel cumulato, superando il Gpl (al 4,5% del totale nel mese e 4,4% nel bimestre). Il metano sale al 2,4%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) e plug-in si posizionano rispettivamente allo 0,4% e allo 0,5%.

Alimentazione	quote%			
	feb-23	feb-22	2 mesi 2023	2 mesi 2022
Benzina	40,1	39,7	40,4	39,7
Diesel	47,3	49,6	47,4	49,7
Gpl	4,5	4,3	4,4	4,3
Metano	2,4	2,1	2,5	2,1
Ibride (HEV)	4,8	3,3	4,5	3,2
Ibride Plug-in (PHEV)	0,5	0,5	0,4	0,4
Elettriche (BEV)	0,4	0,6	0,4	0,6
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

. / .

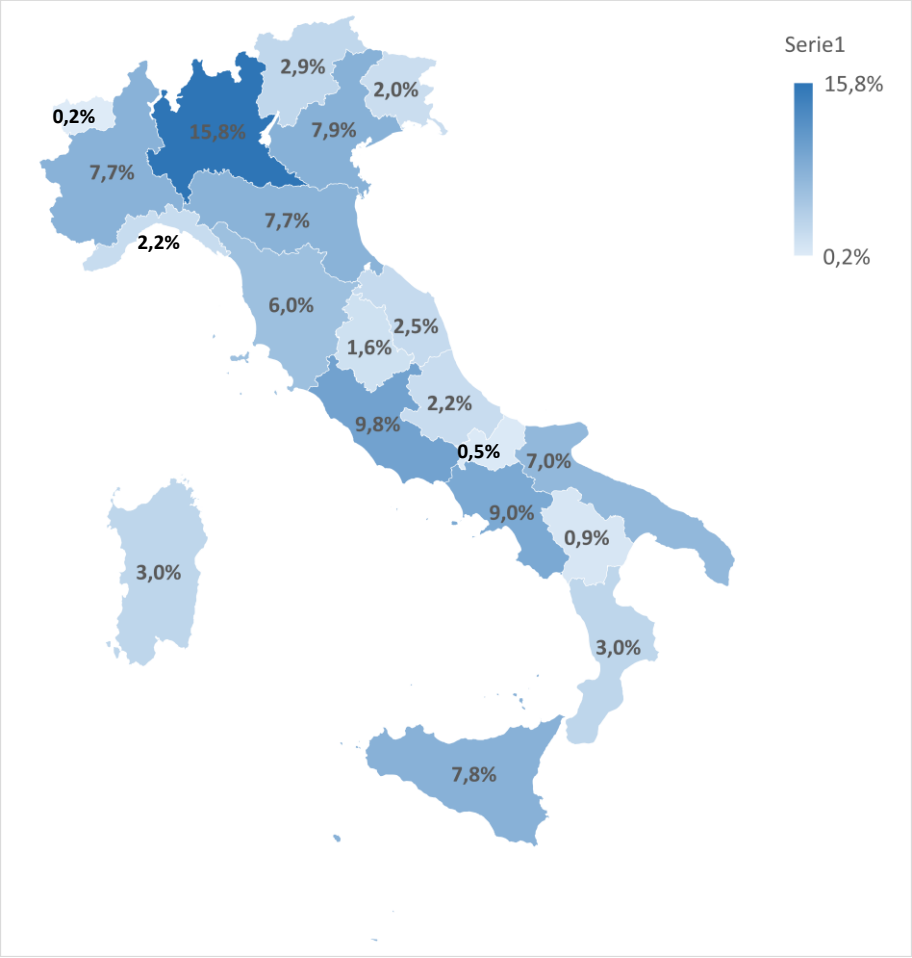
Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	feb-23	feb-22	2 mesi 2023	2 mesi 2022
da Operatore* a Privato/Azienda	39,7	39,4	38,9	39,2
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,2	56,9	57,5	57,1
da Km0 a Privato/Azienda	2,6	3,0	2,4	3,0
da NLT a Privato/Azienda	0,8	0,4	0,7	0,5
da NBT a Privato/Azienda	0,6	0,3	0,5	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Gli scambi tra privati/aziende cedono leggermente nel mese (-0,7 p.p.) al 56,2% di tutti i passaggi di proprietà (57,5% nel 1° bimestre). Stabili al 39,7% quelli da operatore a cliente finale (38,9% in gennaio-febbraio). Crescono quelli provenienti dal noleggio (1,4% complessivo) e perdono 0,4 punti quelli da Km0 (al 2,6%).

Trasferimenti netti – Quota % febbraio 2023: Regione



. / .

L'analisi per regione evidenzia la leadership della Lombardia con il 15,8% dei trasferimenti, seguita da Lazio e Campania, con quote in contrazione, rispettivamente al 9,8% e 9,0%. Cresce di 0,7 punti, sfiorando il 3% di share, la rappresentatività del Trentino Alto Adige, grazie al contributo delle società di noleggio.

Regione	quote%			
	feb-23	feb-22	2 mesi 2023	2 mesi 2022
LOMBARDIA	15,8	15,7	15,6	15,3
LAZIO	9,8	10,3	9,9	10,3
CAMPANIA	9,0	9,3	9,2	9,4
SICILIA	7,8	8,7	8,2	8,9
VENETO	7,9	7,6	7,8	7,6
PIEMONTE	7,7	7,7	7,6	7,4
EMILIA ROMAGNA	7,7	7,3	7,5	7,2
PUGLIA	7,0	7,2	7,1	7,4
TOSCANA	6,0	5,8	6,0	5,7
CALABRIA	3,0	3,1	3,1	3,2
SARDEGNA	3,0	3,1	3,0	3,1
TRENTINO ALTO ADIGE	2,9	2,2	2,6	2,3
MARCHE	2,5	2,3	2,4	2,4
LIGURIA	2,2	2,2	2,2	2,2
ABRUZZO	2,2	2,3	2,2	2,3
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,1	2,0	2,0
UMBRIA	1,6	1,6	1,6	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,5	0,6	0,5	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,2	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

Si stabilizza la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, al 50,2% in febbraio (51,4% nel bimestre). Sale al 15,4% la quota delle auto da 6 a 10 anni (in linea con il cumulato), stabile quella delle vetture da 4 a 6 anni (12,1% nel mese e 12% in gennaio-febbraio). In contrazione la quota delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 5,6%), per la riduzione delle Km0, mentre recupera quella delle auto da 1 a 2 anni (al 4,5%).

Anzianità	quote%			
	feb-23	feb-22	2 mesi 2023	2 mesi 2022
0-1 anno	5,6	6,3	5,2	6,3
1,1-2 anni	4,5	3,7	4,2	3,6
2,1-4 anni	12,2	12,5	11,9	12,4
4,1-6 anni	12,1	12,0	12,0	12,0
6,1-10 anni	15,4	15,0	15,3	14,9
oltre 10 anni	50,2	50,5	51,4	50,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

. / .

Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	feb-23	feb-22	2 mesi 2023	2 mesi 2022
da Operatore* a Privato/Azienda	26,2	26,4	26,7	26,8
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	61,9	62,4	61,2	61,8
da Km0 a Privato/Azienda	1,1	2,0	1,1	2,0
da NLT a Privato/Azienda	8,2	6,9	7,9	6,6
da NBT a Privato/Azienda	2,6	2,3	3,0	2,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in febbraio perde mezzo punto la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 61,9% (61,2% nel 1° bimestre), mentre si riduce lievemente la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 26,2% (26,7% in gennaio-febbraio). In crescita le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo e breve termine, cala quella delle auto provenienti da Km0.

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	feb-23	feb-22	2 mesi 2023	2 mesi 2022
Benzina	31,3	33,0	31,4	33,4
Diesel	53,5	53,8	53,3	53,7
Gpl	5,2	4,9	5,2	5,0
Metano	2,5	2,6	2,5	2,6
Ibride (HEV)	6,1	4,2	6,3	4,0
Ibride Plug-in (PHEV)	0,5	0,5	0,6	0,5
Elettriche (BEV)	0,8	0,9	0,8	0,9
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

In febbraio confermano una leggera contrazione le minivolture di auto diesel al 53,5% (-0,3 p.p., in linea con il cumulato), mentre un calo più sostenuto si registra per il benzina, al 31,3% (-1,7 p.p.). Sostanzialmente stabile il metano (al 2,5%), a fronte di una leggera crescita per il Gpl (al 5,2%). Salgono al 3° posto le minivolture di auto ibride: 6,1% di share. Stabili le plug-in allo 0,5%; in lieve flessione le BEV allo 0,8%.

. / .

Minivolture: Anzianità

A febbraio si conferma stabile, fra le minivolture, la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 39,7% del totale (in linea con il cumulato). In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (19,2% nel mese e 18,9% nel 1° bimestre), da 4 a 6 anni (13,6% e 13,5% in gennaio-febbraio) e quella da 1 a 2 anni (6,3%). Cedono, invece, oltre 2 punti le auto più fresche da 0 a 1 anno.

Anzianità	quote%			
	feb-23	feb-22	2 mesi 2023	2 mesi 2022
0-1 anno	5,2	7,3	5,3	7,3
1,1-2 anni	6,3	5,2	6,8	5,7
2,1-4 anni	16,0	16,3	15,7	16,0
4,1-6 anni	13,6	13,2	13,5	13,1
6,1-10 anni	19,2	18,2	18,9	18,2
oltre 10 anni	39,7	39,8	39,9	39,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Roma, 26 aprile 2023

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 42 Aziende associate – e i loro 62 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.